



Information fra Bestyrelsen

Kære Medlemmer.

Bestyrelsen har på Generalforsamlingen sat i udsigt, at vi kvartalsvis vil orientere foreningens medlemmer om løbende sager og gode nye landvindinger. Det vil vi gerne opfylde med denne mail.

Af løbende sager ligger det højaktuelle emne, '**Kystbeskyttelse og Kystbenyttelse**' lige for! Der er Grundejerlaugets Formand, Carl H. Nielsen, den der både har og sætter fingeren på pulsen, i det kommunale, regionale og landsdækkende kystsikrings regi.

Carl H. Nielsen beretter:

Som det fremgår af referatet fra generalforsamlingen har Gribskov kommune i sammenhæng med samarbejdet med Helsingør og Halsnæs lavet en total kovending, hvor der nu udelukkende italesættes en kystbeskyttelse og ikke længere det hidtil bærende dobbel princip: Kystbeskyttelse og Kystbenyttelse.

Der er tale om en meget koordineret aktivitet mellem de 3 kommuner, da de har lagt op til præcis samme ordlyd til beslutning og process. Beslutningen er nu at det er 1. række og grundejere indtil 300m, der skal betale gildet. Velvidende at det overvejende er landligere, der iøvrigt lægger ca. 1/2 af kommunens skatte indtægter uden det er særligt klart hvad vi får for pengene. Og uden at der på nuværende tidspunkt foreligger et egentlig konkret projekt - det eneste grundlag for beslutningen er stadig visions oplæget fra efteråret 2014 'Nordkystens Fremtid'!

Beslutningen betyder at 1. række i gns. skal betale 7.900 Dkk i 25 år, mens grundejere i 300m zonen skal betale 2.900 i 25 år - forudsat at staten betaler for deres andel af kyststrækningen - hvilket er mere end tvivlsomt, da det ikke er sket før. Hvis staten ikke betaler bliver grundejernes andel blot det større!

Samtidig har Gribskov kommune vedtaget et budget der har skåret 5.7 mill nominelt på Turisme indsatsen de næste år. Ikke desto mindre blev en stor Turisme Visions/Strategi lanceret ved en stort anlagt workshop d. 18. November. Så det er efterhånden ret klart, at der nu lægges op til en snylter strategi, hvor kommunen prøver at lave en turisme strategi med fokus på vækst, men betalt af landligerne, der jo meget belejligt ikke har indflydelse på den politiske sammensætning i byrådet.

Selvom vi har udfordret politikere og administration både ved div. samtaler, offentlige som private, og forskellige presse aktiviteter, er det ikke lykkedes at få et klart svar på hvad der er baggrunden for dette skift. Derfor har vi bedt om at få aktindsigt. Dette er dog netop blevet afvist. Men vi anker. Denne sag er så vigtig for alle vore medlemmer, samt andre grundejerforeninger på nordkysten, at den ikke blot skal accepteres, men derimod mødes med stor kritik og store spørgsmål. I sagens natur er vi interesseret i forbedrede strande og rekreative værdier, men vi vil have en rimelighed i hvem der skal betale.

Derfor fokuserer vi på at få afklaret hvad ligger der i kystsikringslovens Nyttевærdi begreb. På den baggrund har vi også bedt om møde med ministeren for området, Eva Kjer Hansen, for at få sat fokus på denne afklaring.

Endelig har vi fået henvendelse fra DR P4, som gerne vil sætte fokus på hele betalings problematikken. De har inviteret Borgmester Kim Valentin og Birgit Lund fra Kystbeskyttelse Gribskov, som jo fortalte om Klitgårdens sejr i retssagen mod Gribskov kommune på vores seneste Generalforsamling. Udsendelsen i P4 kommer på Mandag d. 7. Dec. kl 7:30 - 9:00.

Derudover opfordrer vi alle medlemmer til at blande sig i debatten f.eks. igennem læserbreve i Ugeposten/Lokalavisen og FAA (Frederiksborgs Amts Avis).

Med hensyn til trafiksituationen i vores område: Trafikfaserne 1/2/3 så har bestyresen valgt, at sætte flg. bestyrelsesmedlemmer på som tovholdere på de 3 faser:

Hans Emil Gjerding, Trafikfase 1: fra 'Trillingerne' i øst til Hesselbjergvej i vest

Jørgen Rud. Rasmussen, Trafikfase 2: fra Hesselbjergvej i øst til Strandbjergård i vest

Jens Friis Østergaard, Trafikfase 3: fra 'Trillingerne i øst til Argusvej i vest
Efter aftale med Gribskovs trafik medarbejder, Jan Levring, så er det planen at gennemføre en tilfredshedsvurdering og udvekslingsforum hér på siden blandt Laugets medlemmer.
Bestyrelsen opfordrer derfor medlemmerne til at kommentere og stille forslag til yderligere trafikforbedringer eller -initiativer i området.
Vi ser frem til at høre fra dig, din familie, dine naboer og genboer.
Dit forslag vil så indgå i den opsamlende trafik justering i dialog med Gribskov Kommune!
Overordnet set, så er trafiksituationen i området forbedret og 'Trafikfase 1' er næsten i mål, 'Trafikfase 2' undervejs og 'Trafikfase 3' under kommunal dialog og planlægning.

Status f. Trafikfase 1 v/ Hans Emil Gjerding,

Arbejdet er så godt som gennemført med god effekt og med de ønsker og behov, som bestyrelsen har fremført over for Gribskovs trafikmedarbejder, Jan Levring:

#Nedsættelse af fartgrænsen fra 60 km/t. til 50 km/t

#Etablering af '2-minus-1 vej' fra Hesselbjergvej til 'Trillingerne'

#Røde opmærksomhedsfelter i asfalten ved særlige opmærksomheds områder

#Grovnedklipping v/Ll.Orebjergvejs udmunding i Rågeleje Strandvej, v/'Rævestien' og v/'Hoteltrappen'

#.. og så et 'SUK'

Siden stormen 'Bodil' og de kystbeskyttende anlægsarbejder ret vest for 'Trillingerne', så har Naturstyrelsen ikke reableret ege pullerter som tidligere som markering mellem Strandvejen og Naturstyrelsens egne strandenge!

I sommer blev der derfor spontant og meget hurtigt etableret, hvad Bestyrelsen og Gribskov Kommune beskriver som 'utilsigtet Kystparkering på strandengen'

Campere, bilturister, campingvogne og motorcykler så hurtigt en enestående mulighed for 'parkering på 1. klasse m. havudsigt'

Den trafikale situation er uholdbar når biler og campere bakker ud fra det farlige skarpe hjørne ved 'Trillingerne'

Enkle åsteds foto observationer beskriver uacceptable, alvorlige og meget farlige trafiksituationer og -kaos.

Gribskov Kommune ser med samme alvor på de farlige trafikale situationer og er på Laugets opfordring og med billeddokumentation i dialog og kontakt med Naturstyrelsen om etablering af ege pullerterne eller fodhegn.

Uden en løsning på dét problem vil 'Trafikfase 1's gode landvindinger være gennemhullet og være slået tilbage.

Bestyrelsen følger op på sagen!

Jørgen Rud. Rasmussen beretter om 'Trafikfase 2':

Trafikfase 2, fra Hesselbjergvej til Strandbjerggård.

I mødet i efteråret med Jan Levring fra Gribskov Kommune blev først og fremmest græsarmeringsstenene, som blev etableret op til sommerferien sidste år, gennemgået. Der er konstateret meget stor tilfredshed med dette, da det nu muliggør sikker gående trafik fra Byskiltet ned til lejet. Der er endvidere opstillet hvide kantpæle (med rød top) langs kanten af græsarmeringsstenene. Disse er desværre nogle steder (især i svinget) blevet påkørt af forbipasserende biler og een mangler nu helt.

Carl H. Nielsen, Hans-Jørgen Bøgesø og undertegnede foreslog at feltet blev markeret med en hvid linie i overgangen fra vejen til græsarmeringsstenene. Ligeledes blev ønsket om samme belægning i den anden side af vejen fremsat.

Dernæst de 3 x 2 flytbare vejchikaner fra Hesselbjergvej til Parkeringspladsen, som har virket fint afdæmpende på hastigheden i lejet.

Men de vejchikaner fra Parkeringspladsen videre op gennem det farlige sving, har jo indtil videre måtte opgives grundet manglende vejbelysning. Vi forespurgte om der ikke fremover ville være muligt at etablere disse 4 chikaner, som vi tidligere havde talt med Jan Levring om, da hastigheden stadig er alt for stor gennem svinget og ned i lejet. Dette fik vi ikke svar på, men ifald der var tilfredshed med de første chikaner, ville man overveje at ændre disse til permanente(faste) chikaner.

Bestyrelsen afventer og følger op på sagen.

Jens Friis Østergaard beretter om 'Trafikfase 3':

Visioner trafikfase 3!

Bestyrelsen havde i efteråret et meget konstruktivt møde med Gribskov Kommunes trafikmedarbejder Jan Levring. Under dette møde blev der fremsat ønsker for, hvad vi har kaldt trafikfase 3, der omfatter strækningen fra svinget ved Trillingerne, til i første omgang, Argusvej i øst og senere måske til Rævehaugen, som er foreningens grænse mod øst. Ønsket fra foreningen går på, at vejen fra Trillingerne mod Argusvej er meget smal og farlig at færdes på som fodgænger og cyklist. Foreningen er af den opfattelse, at fartgræsen på 50 km/t mod øst burde udvides til også at omfatte strækningen mellem Trillingerne og Argusvej i stedet for den nuværende grænse på 60 km/t.

Begrundelsen for nedsættelsen af fartgræsen til Argusvej er, at vejen svinger, er smal med dårlige oversigts forhold og at sandsynligheden for at man er kommet ned i fart ved Trillingerne, når man kommer fra øst ikke er overvejende stor. Forslaget blev velvilligt modtaget af kommunens repræsentant.

Bestyrelsen følger op på sagen

Bestyrelsen vil gerne benytte lejligheden til hér, at ønske alle en rigtig glædelig jul og et godt Rågeleje Nytår.

Carl H. Nielsen, Hans Emil Gjerding, Jørgen Rud. Rasmussen, Jørgen Brask og Jens Friis Østerggaard